

B Souhrnná technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

název stavby: **Lesní cesta Kádov**

objekt: **SO 101 Lesní cesta Kádov**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Začátek stavebních úprav začíná v km 0,000 00, konec stavebních úprav je v km 0,753 77. Po dokončení stavebních úprav se bude jednat o lesní odvozní cestu kategorie 2L (dle ČSN 73 6108) o volné šíři koruny 4,00 m s návrhovou rychlostí 20 km/h s vozovku skládající se z ochranné vrstvy z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK), z podkladní vrstvy ze štěrkodrti (dále jen ŠD) a s krytem z ŠD. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je uvedena v příloze **D.1.1.2.b) Vzorový příčný řez 1 : 50** s jednostranným příčným sklonem 3,5 až 5,0 %.

Cesta slouží k transportu dříví z přilehlých lesních porostů.

Odvodnění lesní cesty bude zajištěno příčným sklonem vozovky, někde podélným otevřeným odvodňovacím příkopem, ocelovými svodnicemi vody a trubním propustkem. Odvodňovací objekty budou odpovídat požadavkům ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 146/2024 sb. Přílohy č. 9 STAVBA PRO PLNĚNÍ FUNKCE LESA.

Celková délka úprav lesní cesty je 0,753 77 km.

Lesní cesta Kádov bude lesní odvozní cesta, která bude sloužit odvozu dřevní hmoty z okolních lesních porostů ve správě Stavebníka.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Inženýrskogeologický průzkum dle požadavků stavebníka prováděn na stavbě nebyl. V projektové dokumentaci bylo využito geodetické zaměření stávající trasy lesní cesty, a to zejména s ohledem na umístění stavby na pozemcích Stavebníka a hospodářských sjezdů a Výhybny. Geodetické zaměření provedl úředně oprávněný zeměměřický inženýr.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Lesní cesta Kádov je jediným stavebním objektem na stavbě, k interakci s ostatními tedy nedojde.

e) návrh zpevněných ploch

- **Napojení na jinou účelovou komunikaci v ZÚ a KÚ:** tvar a rozměry odpovídají požadavkům z ČSN 73 6108. V celé ploše napojení bude provedeno odhumusování o průměrné tloušťce 100 mm, dále bude upravena zemní pláň se zhutněním, na takto připravenou pláň bude rozprostřena a zhutněna první podkladní vrstva z HDK frakce 63-125 o tl. vrstvy 250 mm a na ní bude rozprostřena a zhutněna druhá podkladní vrstva z ŠD frakce 0-63 o tl. vrstvy 250 mm, na ní potom bude zřízena krytová vrstva z ŠD frakce 0-32 o tl. vrstvy 150 mm.
- **Výhybna:** v km 0,449 50 až 0,495 50 vlevo o ploše 124,25 m², plná šíře výhybny včetně vozovky lesní cesty 6,50 m v délce 25,0 m j od km 0,460 00 až 0,485 00. V celé ploše výhybny bude sejmuta humózní vrstva o průměrné tloušťce 100 mm, která nebude nikam převážena, ale bude rovnoměrně rozvrstvena v okolí výhybny na pozemku stavby, dále bude upravena zemní pláň se zhutněním, na takto připravenou pláň bude rozprostřena a zhutněna první podkladní vrstva z HDK frakce 63-125 o tl. vrstvy 250 mm a na ní bude rozprostřena a zhutněna druhá podkladní vrstva z ŠD frakce 0-63 o tl. vrstvy 250 mm, na ní potom bude zřízena krytová vrstva z ŠD frakce 0-32 o tl. vrstvy 150 mm.

POZNÁMKA: Umístění, rozměry a popis napojení na jinou účelovou komunikaci a výhybna jsou uvedeny v příloze C.3 Koordinační situační výkres M 1 : 500

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podzemní vody stavbou dotčeny nebudou.

Vliv stavby na režim povrchových vod je zanedbatelný, při dodržení zásad organizace práce a technologické kázně v průběhu výstavby. Všechny stavební stroje a mechanismy budou vybaveny pouze náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Vozovka lesní cesty bude z nestmeleného vodě propustného krytu z ŠD frakce 0-32 a bude mít jednostranný příčný sklon. Srážková voda bude z vozovky odtékat díky jejímu jednostrannému příčnému sklonu 3,5 - 5 % ze svahu dolů nebo do odvodňovacích

příkopů, kde bude voda zasakovat nebo bude odtékat skrz trubní propustek odtokovými příkopy do lesního porostu, kde se bude rozlévat a zasakovat do půdy.

Vzhledem k tomu, že vozovka lesní cesty bude z nestmeleného krytu – štěrkodrti, je třeba do vozovky osadit ocelové svodnice vody, které budou ve vozovce ukotveny do betonového pasu z betonu prostého. Typ svodnice vody a způsob jejího osazení do vozovky je uveden v příloze **D.1.1.2.e) Ocelová svodnice vody**.

Voda z podélného příkop bude odváděna trubním propustkem (dále jen TP), který bude z trub ocelových, jejich rozmístění v trase cesty a průtočný profil odpovídají požadavkům ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 146/2024 sb. Přílohy č. 9 STAVBA PRO PLNĚNÍ FUNKCE LESA.

V trase cesty bude zřízen nový TP z ocelové roury délky 6,0 m o DN min. 510 mm, čela TP budou vyžděna na základech z betonových pasů z betonu prostého C16/20, čela budou vyžděna z jednomužného lomařsky upraveného lomového kamene (dále jen z LK) na maltu cementovou (dále jen MC), na pohledových stranách čel s vyspárováním a zahlazením spár. Na vtoku i výtoku bude čelo rovnoběžné s osou komunikace.

Před vtokovým čelem bude vždy zřízena dlažba z LK do betonového lože s vyspárováním, která bude zakončena pasem z LK, též se někdy nazývá zajišťovací práh, jedná se vlastně o kámen osazený na výšku („kant“) do betonového lože, kterým je dlažba zakončena, aby nedocházelo k jejímu vylamování nebo odmrzáni. Vydlážděny budou všechny přítokové příkopy v minimální délce celého čela.

Aby nedocházelo k erozivní činnosti vody ze soustředěného odtoku z TP, bude odtok zajištěn spadištěm z kamenné rovnaniny z LK 80 až 200 kg pro tlumení energie proudu vody.

Rozmístění TP v trase lesní cesty je uvedeno v příloze **C.3 koordinací situační výkres M 1 : 500**.

Způsob vyždění čel a osazení rour, jakož i veškeré jejich rozměry jsou uvedeny v příloze **D.1.1.2.d) Trubní propustek**.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není nutné navrhovat.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou.

Střet se sítěmi technické infrastruktury

Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uvedena v příloze **E Dokladová část** této projektové dokumentace a **jsou pro Stavebníka jakož i Zhotovitele závazná!** poloha všech stavbou dotčených sítí technické infrastruktury je zakreslena v **příloze C.3. Koordinační situace stavby**, a to včetně jejich ochranných pásem.

Před zahájením stavebních prací si nechá Zhotovitel stavebních prací vytyčit dotčené sítě technické infrastruktury a jejich ochranná pásma, tam kde to nebude možné, nebo to bude požadováno pověřeným zástupcem správce technické infrastruktury, ověří Stavebník polohu vedení této sítě kopnou sondou. **O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku!** Vytyčovací protokol, případně pořízená fotodokumentace bude archivována v dokladové části stavby a bude použita pro kolaudační řízení stavby, případně bude k nahlédnutí zástupcům dotčených sítí technické infrastruktury.

Stavebník a Zhotovitel stavebních prací jsou povinni dodržet veškeré podmínky určené správcí technické infrastruktury dotčených sítí a jejich ochranných pásem, vyjádření obsahující tyto závazné podmínky jsou uvedena v příloze E Dokladová část, této projektové dokumentace!

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení ani vybavení a ani není na žádná napojena.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o stávající lesní svážnici, která slouží lesnímu provozu a je částečně zpevněná provozním zpevněním, kde je předpoklad Modulu přetvárnosti podloží E_{def2} min. 30 MPa, což bude ověřeno, po dokončení odkopávek, na zhutněné zemní pláni dvěma statickými zátěžovými zkouškami.

Vozovka se bude skládat z první podkladní vrstvy z HDK frakce 63-125 o tloušťce 250 mm, dále z druhé podkladní vrstvy ze ŠD frakce 0-63 o tloušťce vrstvy 250 mm provedena dle ČSN 73 6126-1, podkladní vrstva bude uzavřena krytem z ŠD frakce 0-

32 o tl. vrstvy 150 mm dle ČSN 73 6126-1, který bude na koruně dosahovat hodnoty Modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ min. 90 MPa. Po rozprostření a zhutnění krycí vrstvy budou provedeny minimálně tři statické zátěžové zkoušky.

Konkrétní místa, kde se budou provádět statické zátěžové zkoušky určí technický dozor stavebníka (dále jen TDS).

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o účelovou komunikaci – lesní odvozní cestu s vozovkou z nestmeleného krytu z ŠD frakce 0-32.

Napříč vozovkou budou osazeny ocelové svodnice vody o šíři 120 mm, podélný sklon koruny lesní cesty je místy vyšší než 8 % z těchto důvodů nedoporučuji přístup na lesní cestu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu!

Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky plochy dále sloužit původnímu účelu bez omezení.

V Hořicích dne 27. 08. 2025

Ing. Jiří Ježek